

Robex

30z-9AK

Avec moteur Tier 4 Final monté

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



 **HYUNDAI**

LA FIERTE A L'OEUVRE

Hyundai Heavy Industries s'efforce de produire des engins de terrassement à la pointe de la technologie afin d'offrir à chaque opérateur des performances maximales, plus de précision, les préférences d'une machine polyvalente et une qualité éprouvée.

Moving you further !



*Photo non contractuelle

Robex 30Z-9AK

Présentation de la machine

Technologie du moteur

Moteur Kubota Tier 4 Final, d'un bon rendement énergétique, à faibles émissions et niveau sonore.

Cabine confortable et ultra-résistante

La cabine spacieuse a été conçue dans un souci d'ergonomie, pour réduire les niveaux de bruit et offrir une très bonne visibilité. Le protège-cabine et le châssis de l'habitacle satisfont aux normes internationales TOPS, ROPS & FOPS pour garantir une protection maximale à l'opérateur.

Système de commande

Les commandes sont judicieusement agencées pour accroître le confort de l'opérateur et augmenter sa productivité. L'opérateur peut facilement contrôler la machine, quelles que soient les conditions de travail.

Système hydraulique de pointe

Le système hydraulique du R30Z-9AK est conçu pour un fonctionnement rapide et extrêmement maniable.

Cabine confortable et ultra-résistante

La cabine spacieuse a été conçue dans un souci d'ergonomie, pour réduire les niveaux de bruit et offrir une très bonne visibilité. Le protège-cabine et le châssis de l'habitacle satisfont aux normes internationales TOPS, ROPS & FOPS pour garantir une protection maximale à l'opérateur.

Confort de l'opérateur

La R30Z-9AK accueille un siège à suspension, des pédales offrant un espace supplémentaire et de multiples compartiments de rangement.

Le système de surveillance comprend sept témoins d'avertissement, une jauge de température d'eau, une jauge de carburant et un compteur d'heures pour un travail à la fois productif et agréable.

Entretien aisé

L'entretien de la machine est un plaisir grâce à l'accès libre aux portes, couvercles et capots du moteur, au filtre à air et au module centralisant les raccords de graissage.

Durée de vie prolongée des composants

La plus grande longévité des filtres à huile, de l'huile hydraulique, des bagues de lubrification et des cales d'épaisseur permet de réduire les frais de fonctionnement.



PRECISION

Les technologies révolutionnaires appliquées au système hydraulique permettent aux pelles sur chenilles de la série 9A de creuser plus vite, en douceur et avec une plus grande maîtrise.



*Photo non contractuelle



Giration de flèche

La fonction de giration de flèche du R30Z-9AK est destinée à garantir un travail efficace dans des zones résidentielles et urbaines encombrées. La flèche peut être déportée vers la gauche ou vers la droite au sein d'une zone de travail.



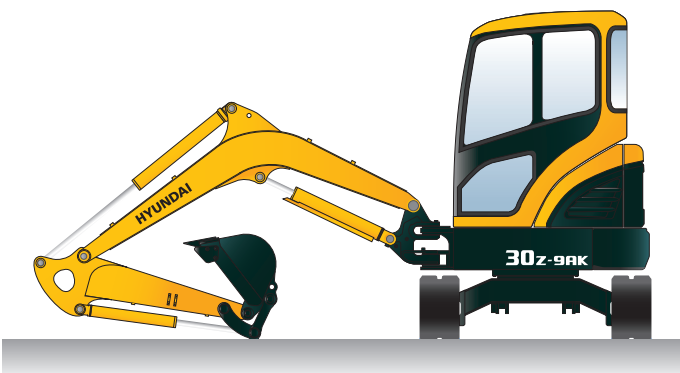
Système de changement de vitesse automatique

Au cours d'un déplacement à grande vitesse, la vitesse du moteur de déplacement diminue automatiquement lorsque la machine est soumise à de fortes charges, puis reprend dès que la charge retombe.



Lame de boueur

Une large lame de boueur offre une versatilité, une efficacité et une stabilité opérationnelles accrues pour la réalisation du travail.



Rayon de rotation nul de la section arrière

Le rayon de rotation très réduit de la section arrière de la R30Z-9AK permet à l'opérateur de travailler dans les espaces confinés, par exemple à proximité immédiate des bâtiments en bordure de route ou dans les zones urbaines. La conception compacte de ce rayon d'action facilite la manœuvre et renforce son efficacité dans les environnements de travail où l'espace est limité.



Vanne de Changement de Mode

Contrôle de joystick peut être facilement modifié avec une vanne de changement de mode.

PERFORMANCES

La série 9A est conçue pour des performances maximales afin que le travail de l'opérateur reste productif.



*Photo non contractuelle



Protections vérins

Les vérins de la flèche et de la lame niveleuse sont équipés de capots leur assurant une protection supplémentaire.



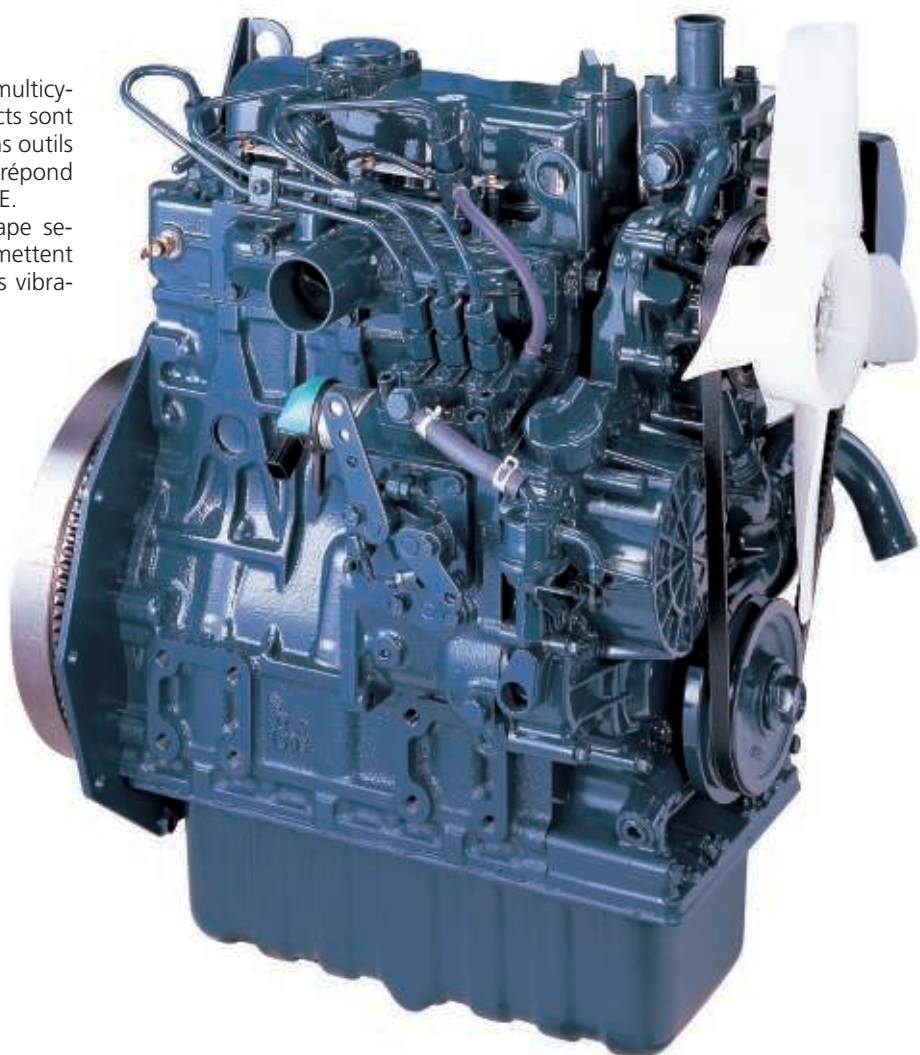
Résistance structurelle

La structure de la cabine des pelles de R30Z-9AK est conçue à l'aide de profilés tubulaires plus minces mais plus solides afin d'assurer une plus grande sécurité et une meilleure visibilité. Les profilés en acier à faible tension et haute résistance sont soudés pour former un châssis de base robuste et stable. La durabilité de la structure est analysée et testée grâce à l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et aux tests de durabilité à long terme.

Kubota D1305

Émissions : Les moteurs diesel industriels multicylindres à refroidissement liquide les plus compacts sont conformes à la norme d'émission EPA Tier 4 sans outils supplémentaires de post-traitement. Ce moteur répond aux normes en matière d'exigences NRTC et NTE.

Niveau sonore réduit : Le couvercle de soupape semi-flottant et le piston recouvert de MoS_2 permettent de réduire les niveaux sonores et d'atténuer les vibrations.



PRÉFÉRENCES

L'opérateur qui configure sa machine en fonction de ses besoins prend plaisir à effectuer son travail. Les opérateurs sont à même de configurer entièrement sur mesure leur environnement de travail et leurs préférences de fonctionnement afin qu'ils répondent à leurs besoins individuels.



*Photo non contractuelle



Moniteur

La système de surveillance du R30Z-9AK fournit à l'opérateur des informations concernant l'état de la machine, y compris : la pression de l'huile moteur, la charge de la batterie, la température du liquide de refroidissement moteur et une jauge de carburant.

Cabine de commande confortable

Dans une cabine de série 9, il est possible de régler le siège, la console et les accoudoirs pour un confort optimal et personnalisé.

1. Toutes les pédales sont conçues pour offrir un espace supplémentaire au sol. Le repose-pied, la pédale d'accessoires, les pédales de déplacement gauche et droite ainsi que la pédale de rotation de flèche sont agencés de sorte à être accessibles.
2. Deux porte-gobelets sont intégrés dans la console de droite pour accueillir une petite et une grande boissons.
3. Un coffret de rangement supplémentaire fermant à clé est accessible sous le siège de l'opérateur.
4. Des repose-poignets réglables apportent un confort supplémentaire.
5. Une vitre avant coulissante s'ouvre facilement et reste en position ouverte en toute sécurité, permettant ainsi d'accroître l'aération et la visibilité. (Type cabine uniquement)



Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de R30Z-9AK proposent un habitacle amélioré, un plus grand nombre d'espaces de rangement pour minimiser le stress de l'opérateur.

Pour le confort de l'opérateur

Les leviers de commande gauche et droit sont disposés selon un agencement ergonomique qui en facilite le maniement. Ces leviers offrent suffisamment d'espace pour y incorporer des boutons d'options supplémentaires. Un levier de sécurité est prévu pour éviter toute activation intempestive des accessoires hydrauliques. Quand le levier de sécurité est en position haute, les fonctions hydrauliques sont désengagées.



La console gauche est escamotable et facilite l'accès à la cabine et la sortie de l'opérateur.



RENTABILITE

Les machines de la série 9A ont été développées pour maximiser la rentabilité grâce à une meilleure consommation de carburant, des fonctionnalités améliorées et des composants résistants.



*Photo non contractuelle



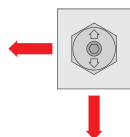
Filtre à air facile à remplacer

La pelle R30Z-9AK is equipped with a durable plastic air cleaner, designed for easy maintenance.



Soupape de sélection de tuyauterie à simple ou double effet

Tuyau à double effet situé à l'avant du réservoir d'essence pour un accès et un contrôle plus aisés.



Direction du levier
Verticale : tuyauterie à simple effet (marteau)
Horizontale : tuyauterie à double effet (benne preneuse)



Embouts de graissage centralisés

Embouts de graissage centralisés pour un entretien plus rapide et plus facile.



Accès facile pour l'entretien

La R30Z-9AK a été construite dans un souci constant de garantir une accessibilité permanente. Toutes les portes, les couvercles et les capots ont été conçus pour permettre une ouverture intégrale. La pelle R30Z-9AK se révèle très spacieuse, ce qui facilite son entretien régulier.



Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

- Option : commutateur de commande proportionnel pour un meilleur contrôle de la vitesse
- Confort de fonctionnement accru



Des composants à longue durée de vie

Les pelles hydrauliques de la série 9A ont été développées avec des douilles conçues pour de longs intervalles de lubrification (250 heures) et des cales en polymère (résistantes à l'usure et réduisant le bruit), des filtres hydrauliques à longévité accrue (1000 heures), de l'huile hydraulique longue durée (5000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés prolongeant les intervalles d'entretien et réduisant les coûts de fonctionnement ainsi que les temps d'immobilisation de la machine.

Caractéristiques R30Z-9AK

MOTEUR THERMIQUE

MODÈLE		KUBOTA D1305
Type	Moteur diesel à 4 temps, en ligne, refroidisseur de l'eau	
Puissance au volant nominale		
SAE	J1995 (Brute)	18,5 kW (24,9 Ch) / 2350 tr/mn
	J1349 (Nette)	17,3 kW (23,2 Ch) / 2350 tr/mn
DIN	6271/1 (Brute)	18,5 kW (25,2 Ch) / 2350 tr/mn
	6271/1 (Nette)	17,3 kW (23,5 Ch) / 2350 tr/mn
Couple Max.		8,3 kgf.m (60,17 lbf.ft) / 1600 tr/mn
Alésage x Course		78 mm x 88 mm (3.07" x 3.46")
Cylindrée		1261 cc (76.9 in³)
Batterie		12 V - 58 Ah
Démarreur		12 V - 1,4 kW
Alternateur		12 V - 40 A

SYSTEME HYDRAULIQUE

POMPE DE PUISSANCE	
Type	Pompes à pistons à déplacement variable
Débit Nominal	2 x 27,6 + 19,6 l/min
Pompe pilote	Pompe à engrenages
Système cross-sensing et d'économie de carburant	
MOTEURS	
Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape à contrepoids et frein de stationnement
Rotation	Moto réducteur: à pistons, frein multidisques immergé automatique
PRESSIONS DE TRAVAIL	
Equipement	220 Kgf/cm² (3130 psi)
Translation	220 Kgf/cm² (3130 psi)
Rotation	170 Kgf/cm² (2420 psi)
Pilotage	30 Kgf/cm² (430 psi)
Soupape de sécurité	Installé

VÉRIN HYDRAULIQUE

N° de cylindres alésage x course	
Flèche	75 x 565 mm (3.0" x 22.2")
Balancier	70 x 500 mm (2.8" x 19.7")
Godet	60 x 420 mm (2.4" x 16.5")
Rotation flèche	75 x 400 mm (3.0" x 15.7")
Lame	95 x 140 mm (3.7" x 5.5")

CABINE DE L'OPÉRATEUR

Niveaux sonores (valeur dynamique)	
Cabine extérieure - LwA	94dB
Cabine intérieure - LpA	75dB

CAPACITES

(Remplissage)	litre	US gal	UK gal
Réservoir de carburant	30	7.9	6.6
Liquide de refroidissement du moteur	5,0	1.1	0.9
Huile moteur thermique	5,7	1.6	1.3
Réservoir hydraulique	27	7.1	5.9

SYSTEME DE COMMANDE

Translation et direction : deux leviers avec pédales rabattables.

SYSTEME DE COMMANDE

Type	
Equipements	Manipulateurs hydraulique avec commandes d'auxiliaires intégrés-coupure de sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et godet (schéma ISO)
Régime moteur thermique	Mécanique, à câble

SYSTEME DE ROTATION

Moteur	A pistons axiaux
Réducteur	Réductions planétaires
Roulement de couronne	Bain de graisse
Frein de rotation	Disque à action négative
Vitesse de rotation	9,1 tr/mn

TRANSLATION & FREINS

Vitesse de translation max. (élevée) / (basse)	4,3 km/h / 2,4 km/h ((2.7 mph) / (1.5 mph))
Force de traction maximum	2,4 ton
Capacité de gravisement de pente maximum	30°
Frein de stationnement	Disque à action négative

FORCE D'EXCAVATION (ISO)

Godet	2150 kgf
	20,1 kN
	4520 lbf
Balancier [Balancier long]	1400 [1265] kgf
	13,7 [12,4] kN
	3090 [2790] lbf

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATE)

Le poids en ordre de marche comprend: la flèche de 2030 mm (6'8"), le balancier de 1120 mm (3'8"), un godet de 0,08 m³ (0.1 yd³) profile SAE avec pleins et matériel prêt à l'utilisation.

Largeur patins	Patin de caoutchouc 300 mm (11.8")	
Poids en ordre de marche	Cabine	3005 Kg (6,625 lb)
	Canopy	2895 Kg (6,382 lb)
Poids des options	Attache rapide	+ 46 Kg (101 lb)
	canopy	- 110 Kg (243 lb)
	Contrepoids supplémentaire	+ 130 Kg (287 lb)
Pression au sol	Cabine	0,29 kg/cm² (4,12 psi)
	Canopy	0,27 kg/cm² (3,84 psi)

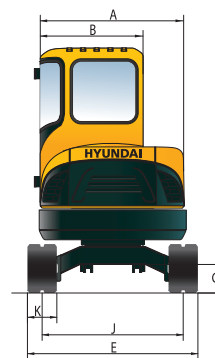
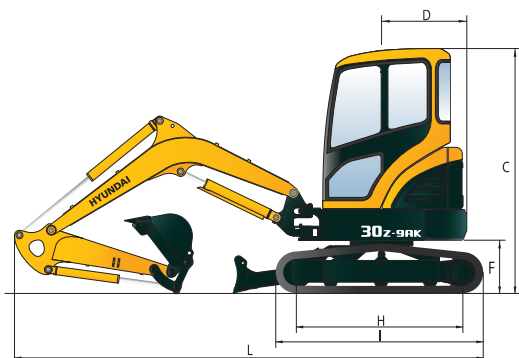
CHASSIS PORTEUR

Le châssis central en X est intégralement soudé avec le châssis des chenilles à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des tensions de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et des patins en caoutchouc.

Châssis central	Châssis central en X
Longeron de train de chenille	Type caisson pentagonal
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	1
Nombre de galets inférieurs de chaque côté	3

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R30Z-9AK



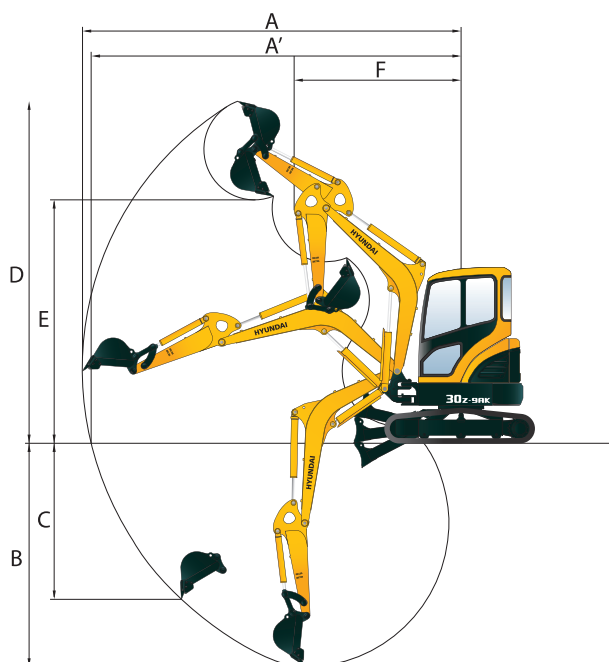
mm (ft · in)

A	Largeur totale de la structure supérieure	1485 (4' 10")
B	Largeur hors tout de la cabine	1050 (3' 5")
C	Hauteur hors tout de la cabine	2500 (8' 2")
D	Rayon de braquage de queue – contrepoids standard	775 (2' 7")
	Rayon de braquage de queue – contrepoids supplémentaire	875 (2' 10")
E	Largeur hors tout	1550 (5' 1")
F	Dégagement sous le contrepoids	540 (1' 9")

G	Garde au sol	290 (11")
H	Empattement	1550 (4' 11")
I	Longueur chenilles	1970 (6' 6")
J	Gabarit d'écartement	1250 (4' 1")
K	Largeur patin de chenille	300 (1' 0")
L	Longueur hors tout – bras standard	4180 (13' 9")
	Longueur hors tout – bras long	4220 (13' 10")

RAYONS D'ACTION R30Z-9AK

mm (ft · in)



	Longueur de la flèche	2030 (6' 8")
	Longueur du balancier	1120 (3' 8") *1350 (4' 5")
A	Portée d'attaque max.	4650 (15' 3") *4860 (15' 11")
A'	Portée d'attaque max. au sol	4515 (14' 10") *4735 (15' 6")
B	Profondeur d'attaque	2500 (8' 2") *2720 (8' 11")
C	Profondeur d'attaque pour murs verticaux	2085 (6' 10") *2310 (7' 7")
D	Hauteur d'attaque max.	4270 (14' 0") *4405 (14' 5")
E	Hauteur de déversement max.	2890 (9' 6") *3030 (9' 11")
F	Rayon de rotation min	2055 (6' 9") *2090 (6' 10")

* Balancier long

Notes



ÉQUIPEMENT STANDARD R30Z-9AK

Cabine selon la norme ISO

Cabine	ROPS (ISO 3471)
	FOPS (ISO 3449)
	FOG (ISO 10262 niveau I)
	TOPS (ISO 12117)

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°

Fenêtres en verre de sécurité

Essuie-glace relevable

Fenêtre latérale coulissante

Portière verrouillable

Compartiment de rangement

Tableau de bord

Compteurs

Jauge de carburant

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Témoins d'avertissement

Pression de l'huile moteur

Température du liquide de refroidissement moteur

Préchauffage

Témoin de charge de la batterie

Témoin de colmatage du filtre à air

Témoin niveau fuel

Verrouillage porte et serrures, une seule clé

Radio avec entrée USB

Siège à suspension mécanique avec ceinture de sécurité

Système d'ajuster de la boîte-console

Deux phares de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (1 x 12 V x 80 Ah)

Interrupteur principal de batterie

Frein de rotation automatique

Réservoir fuel amovible

Séparateur d'eau, conduite de carburant

Flèche mono 2030 mm (6' 7")

Balancier 1120 mm (3' 6")

Chenille de caoutchouc 300 mm (10")

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

ÉQUIPEMENT EN OPTION R30Z-9AK

Canopy standard ISO

Canopy	ROPS (ISO 3471)
	FOPS (ISO 3449)
	FOG (ISO 10262 niveau I)
	TOPS (ISO 12117)

Gyrophare

Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

Alarme de translation

Attache rapide

Trousse à outils

Balancier long 1350 mm (4' 5")

Chauffage & Dégivrage

Valve d'inversion de commande

Contrepoids supplémentaire

Proportional control suitor

Contacteur de commande proportionnelle

RCV avec contacteur de commande proportionnelle

Conduites rotatives

Soupape de verrouillage de sécurité pour flèche et bras

* Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.

L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.

* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.



VOTRE CONTACT

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium **Tel:** (32) 14-56-2200 **Fax:** (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

FR - 2019.08 Rev 2