

UNE NOUVELLE DIMENSION QUI VOUS TRANSPORTE

La chargeuse sur pneus 8155 / 8155L



KRAMER
on the safe side



L'efficacité totale dans le transport de matériaux

Découvrez la chargeuse sur pneus à direction 4 roues de la catégorie 1,5 m³

Avec la Kramer 8155 / 8155L, Kramer développe encore plus sa vaste gamme de produits dans le segment des chargeuses sur pneus. Les caractéristiques de performance de la chargeuse sur pneus sont complétées par une direction 4 roues typique de Kramer qui garantit la stabilité, la maniabilité et son format compact. Outre sa puissance impressionnante, cette chargeuse sur pneus séduit également par son tout nouveau concept de cabine et de commande. Ces deux modèles correspondent au niveau d'émissions actuel IV et sont conformes à tout point de vue aux dernières avancées de la technique.



Avec Kramer vous avez un partenaire de confiance

La marque Kramer, jouissant d'une longue tradition, est établie sur le marché depuis de nombreuses années et s'appuie sur une valeur principale : **la sécurité**. La grande qualité de ses machines innovantes n'est qu'un des aspects dans ce domaine. En tant qu'entreprise, Kramer est également un choix sûr pour les clients et les distributeurs, car son expérience et sa force d'innovation assurent une sécurité d'investissement et d'avenir. En bref : avec Kramer, vous serez toujours du côté sûr : « **Kramer – on the safe side!** »

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Table des matières

Structure de la machine

Un châssis monobloc
Vos avantages en un coup d'œil
Modes de direction

04

Composants de la machine et accessoires

Équipements
Systèmes d'attache rapide
Bras chargeurs

06

Les avantages de la machine en un coup d'œil

Moteurs
Mécanisme d'entraînement
Système hydraulique

08

Nouveau concept de cabine

Structure
Matériel
Éléments de commande

10

Système de transmission

Mécanisme d'entraînement
Moteurs

12

Caractéristiques techniques et dimensions

14

Caractéristiques d'exploitation et de puissance

8155

Puissance moteur (en option) [kW]	100 (115)
Capacité du godet [m ³]	1,55
Charge de basculement du godet [kg]	6 100
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	4 200
Poids opérationnel (selon les options) [kg]	9 850

Caractéristiques d'exploitation et de puissance

8155L

Puissance moteur (en option) [kW]	100 (115)
Capacité du godet [m ³]	1,35
Charge de basculement du godet [kg]	5 600
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	3 900
Poids opérationnel (selon les options) [kg]	10 500

Pourquoi séparer ce qui doit être ensemble ?

Kramer – Un système unique

La marque Kramer est synonyme de chargeuses sur pneus à quatre roues directrices, de chargeuses à bras télescopique et de chariots télescopiques ayant une maniabilité extrême, une aptitude au tout-terrain et une efficacité élevée. Grâce à leur châssis monobloc éprouvé, les chargeuses sur pneus séduisent par leur bonne stabilité.

En raison de la structure spéciale de cette machine, il n'y a aucun basculement lors des mouvements de braquage. Grâce de la direction à 4 roues directrices, seules les roues se déplacent pendant la conduite. Ainsi, même lors des virages serrés, sur un terrain accidenté, une charge utile maximale et une stabilité élevée sont garanties.



Vue d'ensemble des avantages

Parfaite stabilité au renversement

Ces chargeuses sur pneus sont montées sur un châssis monobloc qui empêche tout déplacement du centre de gravité, et ce même lors de braquages importants. Ainsi, les machines convainquent par leur excellente stabilité au renversement - même sur terrains accidentés.

Excellente maniabilité

Les quatre roues directrices et les rayons de braquage de 40 degrés sur l'essieu avant et arrière permettent une grande maniabilité. Cela rend certaines manœuvres de braquage superflues, les temps de déplacement et de cycle sont considérablement réduits.

Charge utile constante

Le châssis monobloc empêche toute modification de l'écart entre le contrepoids et le bras chargeur. Le résultat : la force de levée constante permet un travail en toute sécurité, peu importe la charge. La charge utile reste inchangée et ce indépendamment de l'angle de braquage.

Le châssis monobloc garantit une excellente stabilité ...

... sans déplacement du centre de gravité.

Faites demi-tour en un clin d'œil avec les quatre roues directrices ...

... plutôt que de manœuvrer avec une direction articulée qui fait perdre du temps.

La force de levée constante assure une charge utile constante

Angle de braquage (°)	Kramer (kg)	Concurrence (direction articulée) (kg)
10	~1000	~1000
20	~1000	~800
30	~1000	~600
40	~1000	~400

■ Kramer
■ Concurrence (direction articulée)

Souplesse d'utilisation

Le bon mode de direction à chaque application

Le châssis monobloc de la machine constitue la base des trois différents modes de direction. L'avantage et la possibilité d'utilisation d'une chargeuse sur pneus sont déterminées par son principe de conception. Le système de direction joue à cet égard un rôle important.



Quatre roues directrices

- Le rayon de braquage de 2 x 40 degrés sur l'essieu avant et arrière est gage de cycles de travail rapides
- Trajectoire de conduite optimisée
- Faible encombrement



Essieu avant directionnel

- Un transport sur route en toute sécurité et habituel à grande vitesse
- Guidage simple des équipements spéciaux
- Système de direction habituel
- Idéal lors de la traction d'une remorque



Marche en crabe

- Manœuvre en terrain confiné
- Positionnement précis dans les espaces les plus restreints
- Déplacement des équipements spéciaux
- Éloignement des murs et fossés facilité

Des tâches très variées

Toujours l'équipement hydraulique adapté

Quel que soit le défi que représentent les travaux que vous souhaitez effectuer : grâce à nos équipements variés, vous gardez toujours le contrôle de la situation. Grâce au système d'attache rapide hydraulique, vous pouvez adapter votre 8155 / 8155L à toute situation en un clin d'œil. Les équipements hydrauliques standard peuvent même être changés en moins de 10 secondes.

Décidez de l'équipement qu'il vous faut en fonction de vos besoins. Pour plus d'informations sur nos équipements : www.kramer.de/outils-accessoires

Changez
outils-accessoires
en un rien
de temps !



Une puissance remarquable

Travail avec des charges importantes sans problème

Selon vos besoins, deux bras chargeurs différents sont disponibles pour cette chargeuse sur pneus. Le bras chargeur standard de la 8155 atteint une hauteur de franchissement de 3,52 m. Un bras chargeur avec extension, qu'on appelle bras chargeur industriel, peut être commandé en option, et atteint 3,95 m de hauteur de franchissement. C'est ainsi que la 8155 devient la 8155L. Pour les applications les plus rudes, un dispositif d'attache rapide hydraulique extrêmement robuste avec une fixation de 61,5 mm de large et un axe de verrouillage de 50 mm est également à disposition. Le bras chargeur standard et sa version industrielle disposent d'une attache conforme à ISO 23727, la plus courante dans cette catégorie de puissance dans le monde entier.

Bras chargeur standard (cinématique PZ)
avec attache rapide Kramer



La rampe élévatrice PZ allie le meilleur des cinématiques parallèle et en Z dans un même système, garantissant ainsi une force d'arrachement importante et un guidage parallèle parfait au-dessus de toute la zone de chargement. La rampe élévatrice permet une visibilité dégagée sur l'équipement et sur la charge, garantissant à l'opérateur un travail sans entrave.

- Dégagements supplémentaires grâce au vérin de cavage inférieur
- Force d'arrachement importante et guidage parallèle optimal sur l'ensemble de la zone de chargement
- Transmission de force régulière
- Associe les avantages des cinématiques P et Z

Bras chargeur industriel (cinématique P)
avec attache rapide Kramer



La cinématique P convainc dans la pratique grâce à sa force d'arrachement importante, à sa grande force de maintien en hauteur des charges dans la partie supérieure du dispositif, et à sa précision exemplaire dans le travail avec des charges lourdes. La conception ouverte du bras chargeur assure une visibilité optimale sur l'équipement. Cet avantage est particulièrement manifeste lors de travaux de chargement et de déchargement ou de gerbage à des hauteurs de levage élevées.

- Travail précis et sûr
- Les charges sont automatiquement maintenues à niveau lors du levage et de l'abaissement
- Forces de levage et d'arrachement très élevées
- Guidage parallèle exact sur toute la hauteur de levage

Résumé des points forts de la machine

Voilà pourquoi la 8155 / 8155L est la bonne machine

La 8155 / 8155L convainc non seulement par ses caractéristiques de performance exceptionnelles malgré son faible poids mais aussi par son nouveau design, la fascination technique et la qualité supérieure qui la rendent unique. La solution à vos problèmes pour tous les défis et applications les plus diverses. Constatez par vous-même !

Le bras chargeur avec extension en option
offre des hauteurs de levage allant jusqu'à 4,20 m tout en ayant une visibilité parfaite sur l'équipement.

Le bras chargeur standard avec cinématique PZ
combine une force de levage et de traction élevée avec un guidage parallèle exact sur toute la zone de levage.

Système hydraulique puissant à détection de charge
de 150 l/min (180 l/min en option) pour des cycles de travail plus rapides.

Système d'attache rapide hydraulique extrêmement robuste
pour les utilisations les plus difficiles avec une fixation de 61,5 mm – et un axe de verrouillage de 50 mm de diamètre selon ISO 23727.

Mécanisme d'entraînement avec Smart Driving - baisse du régime moteur en cas de vitesse maximale.

Système de direction unique avec trois modes de direction
quatre roues, marche en crabe et sur essieu avant. La machine est donc extrêmement maniable et flexible. Elle est équipée pour affronter toutes les situations.

Le concept de cabine complètement nouveau
avec des éléments de commande ergonomiques permet un travail sans effort et efficace grâce à une excellente visibilité panoramique. Le grand écran LCD avec caméra de recul intégrée, climatisation et retour automatique du godet ne sont que quelques-unes des fonctionnalités faisant partie de l'équipement de série.

Moteurs Deutz puissants et efficaces de niveau d'émissions IV
La chargeuse est entraînée par un moteur Deutz TCD 3.6 L4 de 100 kW. Le Deutz TCD 4.1 L4, encore plus puissant avec ses 115 kW, est également disponible en option.

Système de refroidissement intelligent
y compris le ventilateur réversible, assure une performance de refroidissement élevée avec peu d'entretien, car il n'y a aucune formation de poussière par le conduit d'air.

L'immatriculation européenne des tracteurs et l'attelage de remorque avec 1 t de charge d'appui
font de la chargeuse un tracteur idéal. Tous les systèmes d'attelage de remorque courants sont disponibles.

De nombreuses options à l'arrière
font de la chargeuse une machine parfaitement polyvalente : notamment, les divers circuits de commande hydrauliques, la prise électrique, la signalisation de conduite DIN ainsi qu'un freinage pneumatique et hydraulique.

Force de poussée redéfinie
Performances de conduite élevées grâce à la nouvelle transmission hydrostatique en continu qui allie l'importante force de poussée à la sensibilité.

ecospeedPRO (en option)
Transmission hydrostatique en continu pour la gamme de vitesse allant jusqu'à 40 km/h avec Smart Driving.

Possibilités diverses de pneumatiques pour un large éventail d'utilisations.

Le principe de conception du châssis monobloc de la machine
constitue la base d'une stabilité extrême, d'une grande maniabilité et d'une charge utile constante de la machine. De plus, le conducteur dispose d'un accès large et sécurisé.

Un espace de travail confortable

Tout l'extérieur est dans le champs de vision

Le concept de cabine de la 8155 / 8155L a été entièrement repensé. Du siège conducteur au volant, tous les détails ont été pensés en fonction des besoins du conducteur de la machine. Ergonomie, confort de conduite et fonctionnalité sont au premier plan.

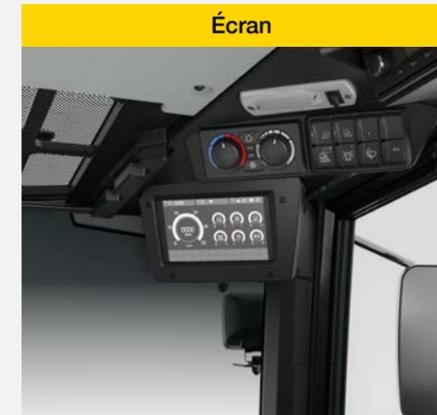
Espace cabine intégralement vitré et spacieux qui offre à l'opérateur un espace généreux et une grande liberté de mouvement. Le tableau de bord offre également une visibilité optimale et sans obstacle sur l'attache rapide. En résumé, la cabine offre un environnement de travail confortable avec une excellente visibilité panoramique, pour un travail sans fatigue et efficace, même pendant les longues journées de travail.



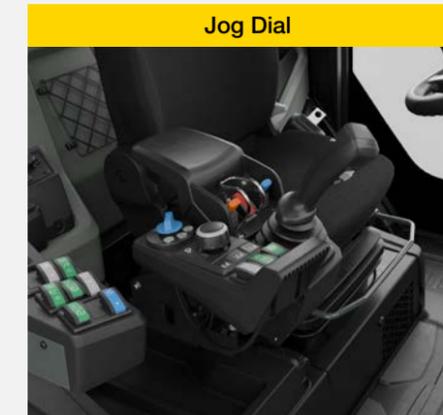
Excellente visibilité panoramique : les arceaux de la cabine fins et les vitres panoramiques offrent une visibilité optimale de tous les côtés.

Points forts techniques

Commande en toute simplicité - design de la cabine innovant



La chargeuse sur pneus est équipée d'un concept de commande entièrement nouveau, avec écran LCD 7 pouces. Conception simple et intuitive de l'écran 7 pouces. Toutes les données et fonctions centrales de la machine s'affichent sur le menu principal. La luminosité peut être ajustée et adapté à vos besoins individuels.



La cabine est équipée de ce que l'on appelle un Jog Dial. Celui-ci permet d'ajuster en tout confort tous les paramètres importants de la machine, par exemple la quantité d'huile dans les différents circuits hydrauliques. Il permet aussi d'afficher les différentes données de fonctionnement grâce à la molette de sélection en fonction des besoins de chaque conducteur.



L'accoudoir, qui comprend la console joystick et le Jog Dial, est monté sur le siège conducteur et accueille tous les éléments de commande importants. Cela permet d'avoir toujours la main gauche sur le volant, et la main droite sur l'accoudoir. L'accoudoir peut être rabattu, ce qui permet d'accéder à la cabine par le côté droit.



Grandes surfaces vitrées alliées à un toit vitré à conception ouverte et caméra de recul intégrée pour une visibilité à 360° exceptionnelle dans la nouvelle cabine : vue imprenable sur l'équipement, la zone de travail immédiate et tout l'environnement de la machine.



Il est possible de monter dans la cabine conducteur depuis les deux larges zones de montée situées de chaque côté et composées de trois marches. Quatre mains courantes (une à gauche sur le montant A, deux près des marches et une sur la porte) permettent une montée et une descente de la machine des deux côtés en toute sécurité. La cabine dispose également d'un éclairage intérieur avec interrupteur à contact de porte.



Le design de la cabine protège le conducteur des émissions sonores (70 dB(A)). En outre, la climatisation automatique, les phares de travail et l'essuie-glace arrière peuvent être contrôlés sur le côté, au-dessus de l'écran 7 pouces. D'autres caractéristiques de la cabine : radio Bluetooth avec dispositif mains-libres, prise 12 V avec trappe de protection, deux ports USB et plus encore.

Rentable en continu

La transmission à grande vitesse Kramer

ecospeed
PRO

La transmission hydrostatique en continu ecospeedPRO avec un angle d'inclinaison de 45° du moteur hydraulique a été co-développée par Kramer. Elle séduit par sa rentabilité maximale alliée avec un respect de l'environnement inégalable et des propriétés de conduite extraordinaires.

Grâce à la transmission ecospeedPRO, la vitesse d'avancement et la force de poussée sont parfaitement équilibrées en fonction de l'autre en permanence. Avec cette nouvelle transmission puissante, il est possible d'accélérer en continu pour passer de 0 à 40 km/h, sans qu'il soit nécessaire de changer de rapport. Cela permet un style de conduite confortable et régulier, car il n'y a ni interruptions de force traction, ni secousse due au changement de vitesse.

La transmission ecospeedPRO offre une plus grande force de traction pour cette classe de machines que le plus ancien ecospeed. Des forces de poussée et de traction supérieures de 10 % sont ainsi obtenues.

La machine est équipée par défaut par une transmission hydrostatique puissante. La version hydrostatique tout comme la version ecospeedPRO sont équipées par défaut du système d'abaissement du régime Smart Driving.

jusqu'à
40 km/h
sans changer
de vitesse



Smart Driving

La réduction du nombre de tours moteur intelligente « Smart Driving » adapte le régime moteur de manière optimale avec une vitesse constante. Cela permet de limiter les émissions sonores lorsque la machine fonctionne à vitesse maximale, de réduire les sollicitations sur les composants de la machine, et de diminuer la consommation de carburant. Associé au nouveau ecospeedPRO, ce système permet un abaissement à près de 1 550 tr/min du moteur.

Trois vitesses au choix

Il est possible de changer les vitesses en toute simplicité pendant la conduite. Le changement est très facile à faire, grâce à deux boutons sur le joystick, et s'affiche immédiatement sur l'écran 7 pouces par le biais d'un symbole (voir ci-dessous). En plus de ces trois vitesses au choix, différents modes de conduite peuvent être installés en option : **conduite avec accélérateur à main, dispositif de conduite lente et conduite avec pédale d'accélérateur.**

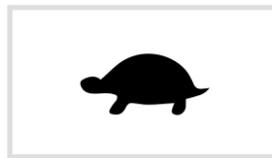


Escargot : 0 - 7 km/h

Disponible avec

- Hydrostat (vitesse max. 20 km/h)
- ecospeedPRO (vitesse max. 20, 30 ou 40 km/h)

* 0 à 20 km/h en version rapide ** Version rapide



Tortue : 0 à 15 km/h

Disponible avec

- Hydrostat (vitesse max. 20 km/h)
- ecospeedPRO (vitesse max. 20, 30 ou 40 km/h)



Lièvre : 0 à 20 (0 à 30 / 0 à 40 km/h)**

Disponible avec

- ecospeedPRO (vitesse max. 20, 30 ou 40 km/h)

Moteurs puissants

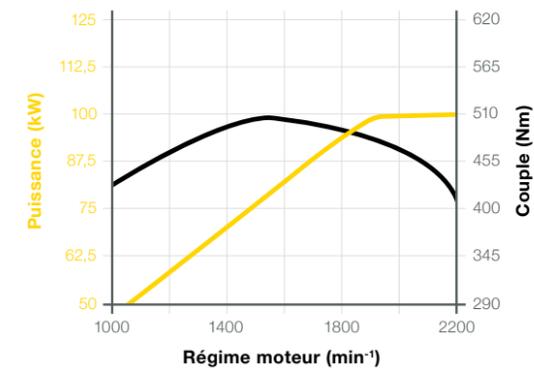
Pour toutes les applications, consommation réduite

Ce nouveau fleuron de Kramer est propulsé par un moteur Deutz TCD 3.6 L4 de 100 kW avec un niveau d'émission IV. Post-traitement des gaz d'échappement réalisé par COD et RCS (FAP disponible en option). Le moteur Deutz TCD 4.1 L4 de 115 kW encore plus puissant est disponible en option et fait de la 8155 / 8155L la chargeuse sur pneus la plus puissante de sa catégorie de taille. Le post-traitement des gaz d'échappement se fait par COD, FAP et RCS.

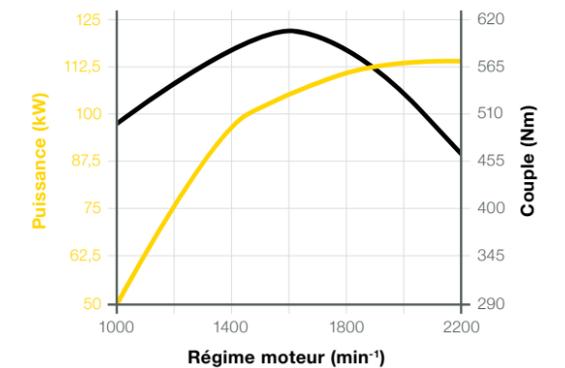


Moteur 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide avec recirculation externe refroidie des gaz d'échappement, turbocompresseur et refroidissement de l'air de suralimentation.

Caractéristiques de puissance Deutz TCD 3.6 L4 (en série)



Caractéristiques de puissance Deutz TCD 4.1 L4 (en option)



Données techniques

Moteur	Unité	8155	8155L
Marque	–	Deutz	
Modèle/conception (en option)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	
Performance (en option)	kW	100 (115)	
Couple max. (moteur en option)	Nm à tr/min	500 Nm à 1 600 1/min (609 Nm à 1 600 1/min)	
Cylindrée (en option)	cm ³	3 621 (4 038)	
Niveau d'émissions (LRC - Less Regulated Countries)	–	UE niveau IV / US EPA Tier 4 (UE niveau IIIA / US EPA Tier 3)	
Traitement aval des gaz d'échappement (moteur en option)	–	COD + RCS (COD + FAP + RCS)	
Transmission	Unité		
Mécanisme d'entraînement	–	Transmission continue hydrostatique à pistons axiaux	
Vitesse (en option)	km/h	0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40)	
Ponts	–	Essieux directeurs à réduction planétaire	
Débattement total du pont arrière	°	24	
Blocage de différentiel	%	100 % VA + 100 % HA	
Frein de service	–	20 km/h : Frein hydropneumatique à 1 circuit (VA, disques) agissant également sur l'essieu arrière par l'arbre à cardan. 30 + 40 km/h : Frein hydropneumatique à 2 circuits (VA + HA, disques).	
Frein de stationnement	–	20, 30, 40 km/h : Freins à disques électrohydrauliques avec accumulateur à ressort sur l'essieu avant, agissant également sur l'essieu arrière par l'arbre à cardan.	
Pneumatiques standards	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD	
Circuit hydraulique de direction et de travail	Unité		
Fonctionnement	–	Direction quatre roues hydrostatique, direction essieu avant, marche en crabe avec fonction de braquage de secours	
Pompe de direction	–	Alimentation par diviseur de débit prioritaire sur la pompe hydraulique	
Vérins de direction	–	1 vérin de direction par essieu / synchronisation électronique	
Rayon de braquage max.	°	2 x 40	
Pompe de travail	–	Pompe à débit variable (Détection de charge)	
Capacité de pompage max. de la pompe	l/min	150 l/min	
Capacité de pompage max. pompe en option	l/min	180 l/min	
Pression max.	bar	250 bars	
Système d'attache rapide	–	Fixation selon ISO 23727 / verrouillage hydraulique	

Données techniques

Cinématique	Unité	8155	8155L
Type de fabrication	–	Cinématique PZ	Cinématique parallèle
Force de levage	kN	65	68
Force d'arrachement	kN	61,9	69,7
Lever/descendre le vérin de levage	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1
Basculer vers l'arrière le vérin de cavage (position supérieure / inférieure du bras chargeur) // basculer vers l'avant (position supérieure / inférieure du bras chargeur)	s	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4
Angle de chargement et de déversement	°	45 / 45	48 / 45
Capacité	Unité		
Réservoir carburant /hydraulique / DEF	l	140 / 125 / 12	
Système électrique	Unité		
Tension de service	V	12	
Batterie / alternateur série TCD 3.6 L4	Ah/A	185 / 120	
Batterie / alternateur avec moteur TCD 4.1 L4 en option	Ah/A	185 / 150	
Série moteur de démarrage TCD 3.6 L4	kW	3,2	
Série moteur de démarrage avec moteur TCD 4.1 L4 en option	kW	4,0	
Émissions sonores*	Unité		
Valeur mesurée	dB(A)	101	
Valeur garantie	dB(A)	103	
Niveau de bruit à l'oreille du conducteur	dB(A)	70	
Vibrations**	Unité		
Valeur de vibration totale des éléments supérieurs du corps	m/s ²	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)	
Valeur effective maximale de l'accélération pondérée pour le corps	m/s ²	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)* 1,28 m/s ² (< 4.19 feet/s ²)*	

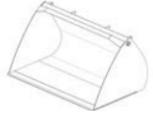
* Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 474-1 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

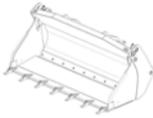
** Incertitudes de mesure comme décrites dans ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

*** sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

**** Utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

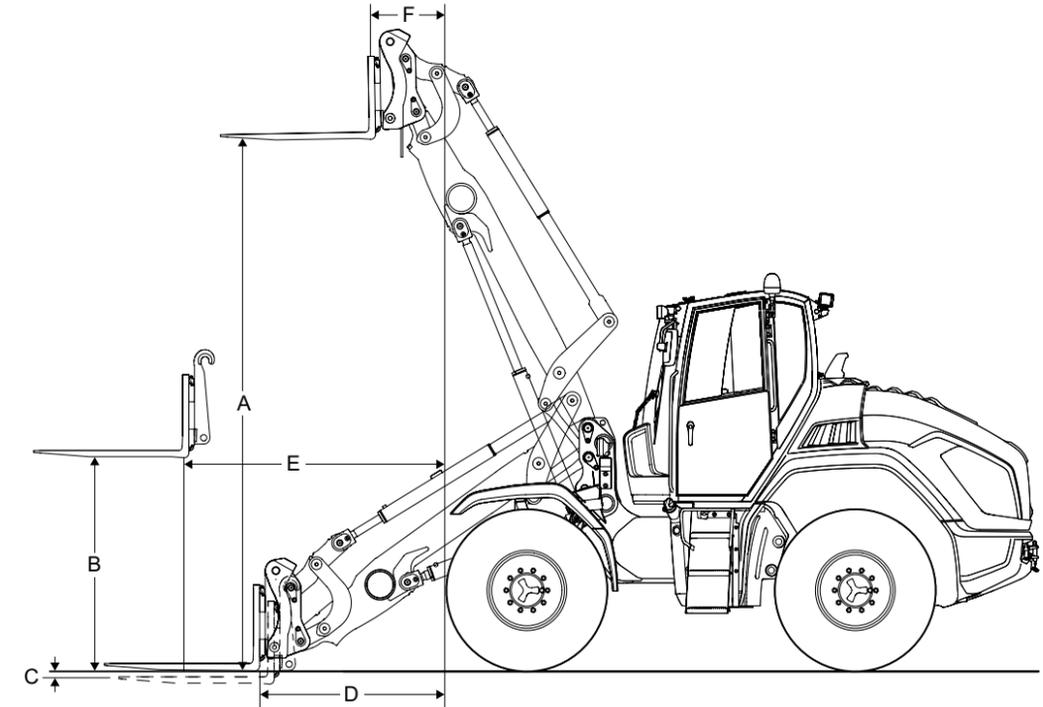
Données techniques

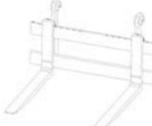
Bras chargeur standard	Unité	Standard avec dents	Standard sans dents	Matériaux légers	Matériaux ultra-légers	Godet à pince
						
Capacité du godet	m ³	1,55	1,60	2,05	2,90	1,46
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,70	1,30	0,75	1,80
Longueur totale	mm	6 450	6 370	6 530	6 700	6 470
Largeur du godet	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 525
Axe du godet	mm	3 760	3 760	3 760	3 760	3 760
Hauteur de franchissement	mm	3 520	3 495	3 510	3 515	3 515
Hauteur de déversement	mm	2 725	2 805	2 645	2 470	2 700
Portée de déversement	mm	1 085	970	1 150	1 320	1 134
Profondeur d'attaque	mm	150	175	160	155	155
Poids de fonctionnement	kg	9 850	9 930	9 880	9 950	10 090

Bras chargeur avec extension	Unité	Standard avec dents	Standard sans dents	Matériaux légers	Matériaux ultra-légers	Godet à pince
						
Capacité du godet	m ³	1,35	1,40	1,75	2,45	1,25
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Longueur totale	mm	7 040	6 960	7 110	7 240	7 075
Largeur du godet	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 525
Axe du godet	mm	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200
Hauteur de franchissement	mm	3 950	3 925	3 935	3 945	3 930
Hauteur de déversement	mm	3 165	3 245	3 095	2 960	3 100
Portée de déversement	mm	1 275	1 160	1 320	1 460	3 310
Profondeur d'attaque	mm	160	180	165	165	170
Poids de fonctionnement	kg	10 500	10 580	10 530	10 600	10 740

Données techniques

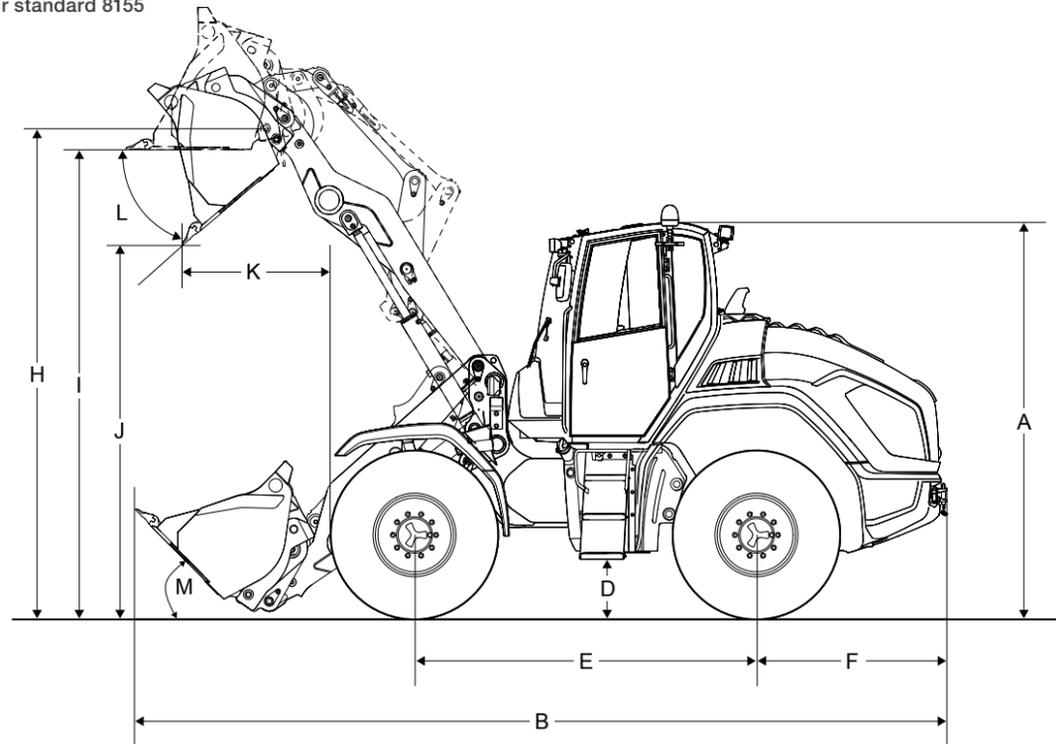
Bras chargeur avec extension 8155L



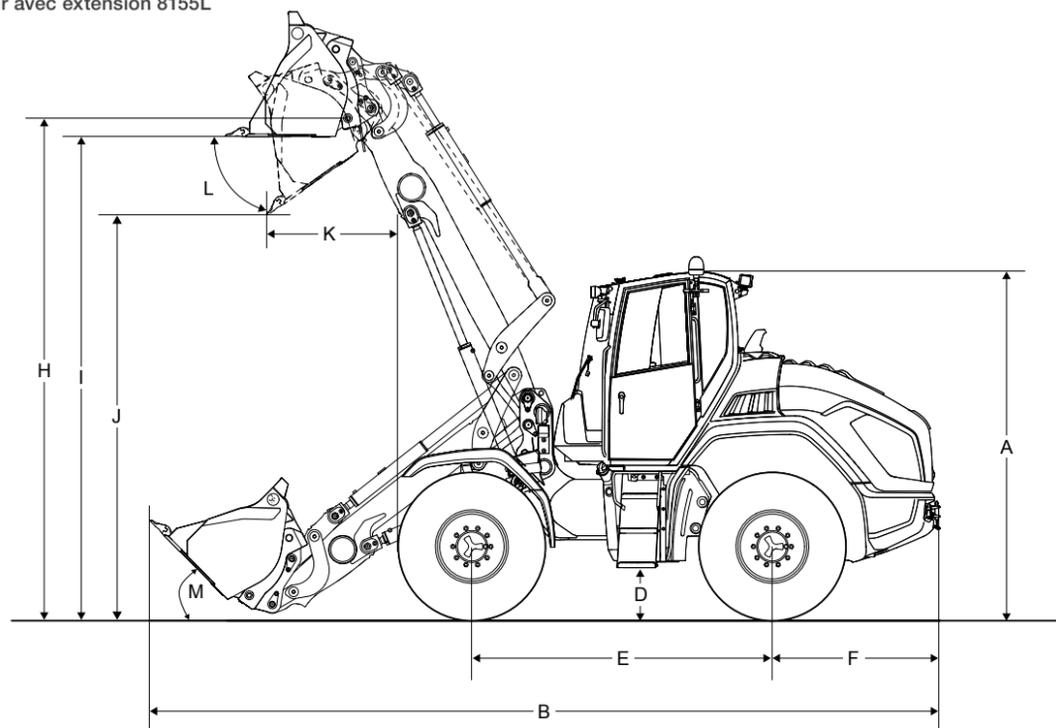
Fourche à palettes (centre de gravité de la charge 500 mm)		Unité	8155	8155L
				
-	Largeur porte-fourche	mm	1 500	1 500
-	Longueur dent de fourche	mm	1 200	1 200
-	Charge de gerbage du dispositif d'empilage	kg	5 250	4 870
-	Charge utile d'empilage S=1,25	kg	4 200	3 900
-	Charge utile d'empilage S=1,67	kg	3 140	2 900
A	Hauteur de levage	mm	3 605	4 055
B	Hauteur de levage, mât hauteur horizontale	mm	1 745	1 745
C	Profondeur d'attaque	mm	56	56
D	Portée au sol	mm	770	1 465
E	Portée du mât hauteur horizontale	mm	1 580	2 090
F	Portée à hauteur maximale	mm	705	955

Dimensions*

Bras chargeur standard 8155

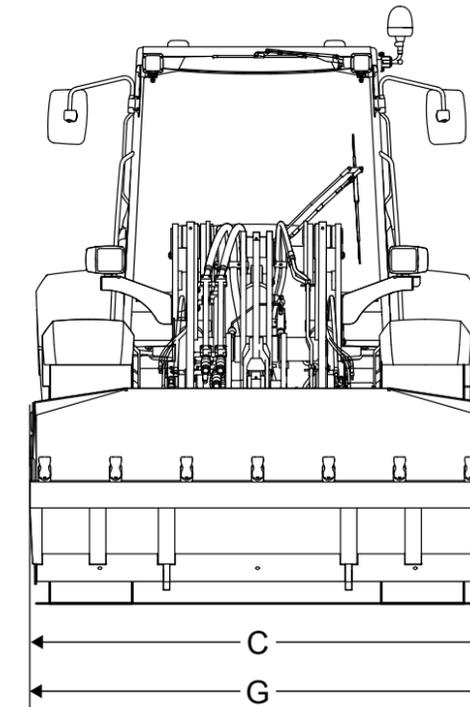


Bras chargeur avec extension 8155L



Dimensions*

Vue frontale 8155



		Unité	8155	8155L
A	Hauteur	mm	3 010	3 010
B	Longueur	mm	6 450	7 040
C	Largeur	mm	2 500	2 500
D	Garde au sol	mm	445	445
E	Empattement	mm	2 620	2 620
F	Essieu arrière central jusqu'à la fin de la machine	mm	1 520	1 520
G	Largeur du godet	mm	2 500	2 500
H	Axe du godet	mm	3 760	4 200
I	Hauteur de franchissement	mm	3 520	3 950
J	Hauteur de déversement	mm	2 725	3 165
K	Portée de déversement	mm	1 085	1 275
L	Rayon de déversement	°	45	45
M	Angle de déversement	°	45	48
-	Rayon de braquage (aux pneus)	mm	3 865	3 865

* Information : les dimensions se rapportent à l'équipement standard avec godet standard.



Chargeuses sur pneus
Capacité du godet : 0,25 - 1,55 m³



Chargeuse télescopique
Capacité du godet : 0,65 - 0,95 m³



Chariots télescopiques
Charge utile : 800 - 5 500 kg

Un service assistance bien présent

Concentrez-vous sur votre travail quotidien : avec tous les services que nous offrons, nous nous occupons du reste. En effet, si vous avez besoin de nous, nous sommes là pour vous : compétents, rapides et directement sur place si nécessaire.



Réparations et maintenance



Academy



Telematic



Assurance



Pièces détachées



Finance



KC.EMEA.10288.V01.FR